



Verdensmål:

3 SUNDHED OG TRIVSEL



4 KVALITETS- UDDANNELSE



7 BÆREDYGTIG ENERGI



8 ANSTÆNDIGE JOBS OG ØKONOMISK VÆKST



9 INDUSTRI, INNOVATION OG INFRASTRUKTUR



11 BÆREDYGTIGE BYER OG LOKALSAMFUND



12 ANSVARLIGT FORBRUG OG PRODUKTION



13 KLIMA- INDSATS



15 LIVET PÅ LAND



16 FRED, RETFÆRDIGHED OG STÆRKE INSTITUTIONER



Standpunkt til KV21

”Cykelsti på østsiden af Gl. Lillebæltsbro”

2021-10-22

Den Gamle Lillebæltsbro udgør en meget benyttet og populær transportvej for stort set samtlige typer af personbefordrende landgående og -kørende transportmidler.

På den del af broen, der er til rådighed for bløde trafikanter, oplever især dagligpendlere en stor stigning i trafikken. Stort set alle, der har indgået i ”spontane” interviews og som daglig benytter broen giver udtryk for om ikke daglig så dog ofte at opleve trafikfarlige situationer.

Grøn Kultur foreslår etablering af en ny cykelsti i østsiden af den Gamle Lillebæltsbro.

Projektet har flere formål:

- Fremme af cykeltkulturen
- Fremme af folkesundheden
- Fremme trafiksikkerheden for bløde trafikanter
- Højnelse af standarden på nationale cykelruter
- Fremme udvekslingen/kulturen mellem Fredericia og Middelfart kommuner

En forbedring af disse forhold er et stort projekt, som kræver politisk vilje og et samspil mellem flere aktører.

Der findes naturligvis løsninger, som er umiddelbart lettere økonomisk tilgængelige. Grøn Kultur mener dog at, alene den ”fulde løsning” med enkeltrettede stier i begge vejsider og en fornuftig gangforbindelse, vil være tilfredsstillende på længere sigt – men også på kort sigt.

Er det realistisk? Er det ikke et dyrt projekt?

Disse og andre spørgsmål besvares efter bedste overbevisning i notatet ”Krydser Lillebælt” som er tilgængeligt på Grøn Kulturs hjemmeside.

Med venlig hilsen

Preben H. Rosenberg